

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y Hermano, Fuente del Rey número 6 á 20 rs. trimestre para esta capital, y 30 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.—Números sueltos á 12 cuartos el pliego.

PARTE OFICIAL.

PRIMERA SECCION.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la REINA nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real Familia continúan en esta Corte sin novedad en su importante salud.

CONCLUYEN las condiciones para la subasta del ferro-carril de Leon á Gijón.

Pliego de condiciones particulares para la concesion del ferro-carril de Leon á Gijón.

1.ª La empresa se obliga á ejecutar á su costa todas las obras necesarias para el completo establecimiento de un ferro-carril que partiendo de la línea de Pa en la Coruña, en Leon, vaya á terminar en el puerto de Gijón.

2.ª Este camino arrancará de Leon y se dirigirá por la Pola de Gordon, Santibañez, Moreda y Oriedo á Gijón.

3.ª Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto aprobado por Real orden de 13 de diciembre de 1851. Este proyecto podrá sin embargo modificarse con aprobación del Gobierno.

4.ª En el término de 15 días, contados desde el de la adjudicación, deberá completar la empresa, sobre el depósito que hubi se consignado en garantía de la subasta, la suma de 16.501.569 rs. y 40 cént., en metálico ó efectos de la deuda pública al tipo que les está asignado para este objeto por las disposiciones vigentes, y los que no le tuvieren al de su colocación en la Bolsa el día próximo anterior al en que se verifique el depósito.

5.ª La empresa deberá dar principio á los trabajos de este ferro-carril dentro de los tres meses siguientes á la fecha de la concesion, y tenerlo enteramente concluido y dispuesto para la explotación á los seis años, contados desde la misma fecha.

6.ª En cada uno de los seis años fijados para la construcción de este ferro-carril deberá la empresa tener obras hechas y materiales acopiados sobre la zona

del camino cuando menos por el importe y en las proporciones siguientes: el primer año del 5 por 100 del presupuesto total; el segundo del 10 por 100; el tercero del 15; el cuarto del 20; el quinto del 25, y finalmente, el sexto del 25 por 100 restantes.

7.ª La explanación y obras de fábrica se construirán para una sola vía con los apartaderos que indica el proyecto aprobado. Los perfiles de la explanación y obras de fábrica serán los fijados en el mismo.

8.ª Se establecerán estaciones en los puntos que se expresan á continuación y de las clases que se indican, á saber: dos de primera clase en Leon y Gijón; una de segunda en Oriedo; nueve de tercera en Santibañez, Pola de Gordon, Vega, Santibañez y Murias, Moreda, Santullano, Argame, la Pega y Serin; nueva de cuarta en la Saca, la Robla, Villamanin, Busdongo, Soto de Aller, Suetos, Baiña, Robledo y Pozo, y cinco de quinta, una en el kilómetro 61 y los demás en San Andrés de Parana, Felgueras, Fresnedillos, La Carrera y el kilómetro 115. No podrán establecerse mas estaciones ó variarse la situación de las indicadas sin autorización del Gobierno; pero este se reserva la facultad de obligar á la empresa á situarlas donde sea mas conveniente y aumentar su número.

9.ª El material móvil se fija como minimum para toda la línea en

- 43 locomotoras con tenders.
- 30 coches de primera clase.
- 44 id. de segunda.
- 57 id. de tercera.
- 18 furgones para equipajes.
- 76 wagones cubiertos.
- 475 id. descubiertos.
- 9 id. cuadras.
- 32 trucks.
- 70 frenos con casillas para coches.
- 136 id. sin casillas para wagones.
- Material de repuesto.

10.ª Las maquinas-locomotoras estarán construidas con arreglo á los mejores modelos.

11.ª Los coches de viajeros serán de tres clases, y todos estarán suspendidos sobre muelles, y tendrán asientos. Los de primera clase estarán guarnecidos, y los de segunda tendrán los asientos rellenos; unos y otros estarán cerrados con cristales; los de tercera clase llevarán cortinas. La empresa podrá emplear carruajes especiales, cuya tarifa determinará el Gobierno á propuesta suya; pero en ningún caso excederá el número de asientos de estos carruajes de la quinta parte del número total de asientos del convoy.

12.ª La empresa deberá establecer y conservar constantemente en buen estado

de servicio, durante el tiempo de la concesion un telégrafo eléctrico completo con dos ó cuatro hilos para uso del Gobierno, sin perjuicio de los que coloque además para el servicio especial de la línea, y construir de su cuenta en las estaciones los departamentos necesarios para el uso y administración del telégrafo del Estado.

13.ª Asignada á este camino por la ley de 3 de junio de 1859 la subvencion de 166.035.965 rs. y 15 cént., el Gobierno auxiliará á la empresa con la cantidad en metálico ó su equivalente en obligaciones del Estado por ferro-carriés en que resulte adjudicada la concesion en subasta pública.

14.ª La subvencion total será directamente satisfecha por el Estado; pero las provincias que cruce el ferro-carril reintegrarán al Erario anualmente de la tercera parte del importe de aquella distribuyéndola en proporción de la subvencion abonada por la longitud de la línea comprendida en cada provincia y de su riqueza media por legua cuadrada, apreciada por los cupos de las contribuciones territorial, industrial y de consumos.

15.ª Para el abono de la subvencion se dividirá la cantidad en que resulte adjudicada la subasta por el número de kilómetros de la línea; y hallada la correspondiente por kilómetro, se dividirá á su vez en tres partes iguales, entregando la primera á la empresa al tener concluidas la explanación y obras de fábrica por trozos de cuatro kilómetros seguidos; la segunda tener sentada en ellos la vía, y la tercera al entregarlos al tráfico.

16.ª No podrá ponerse en explanación el todo ó parte del ferro-carril sin que preceda autorización del Gobierno en vista del acta del reconocimiento de las obras y material del camino, redactada por los Ingenieros inspectores, en que se declare que puede empezarse la explotación.

17.ª Tampoco podrá la empresa emplear en la explotación ninguna locomotora ó carruaje, ya sea recién construido, ya después de reparaciones importantes, sin que haya sido reconocida y aprobada por los inspectores del Gobierno.

18.ª Los convoyes de viajeros tendrán el número suficiente de asientos de las tres clases marcadas en el art. 11 de estas condiciones para conducir todas las personas que quieran á tomarlos.

19.ª La velocidad efectiva de los convoyes de viajeros y de mercancías se fijará por el Gobierno á propuesta de la empresa, así como la duración de los viajes.

20.ª La empresa queda obligada á poner á disposición del Gobierno gratuitamente, y sin perjuicio de lo prescrito en los artículos 23 y siguientes de las con-

diciones generales de 15 de febrero de 1856, los carruajes ó departamentos necesarios para el transporte del correo en un tren de ida y otro de vuelta diarios, cuyas horas de salida y llegada se fijan por la Administración.

21.ª La concesion de este ferro-carril se otorga por 99 años, con arreglo á estas condiciones y á la tarifa adjunta, y con sujecion á la ley general de 3 de junio de 1855, á las condiciones para su cumplimiento de 15 de febrero de 1856, y finalmente, á todas las disposiciones generales relativas á caminos de hierro.

22.ª La empresa se sujetará á la adjunta tarifa de precios máximo, que de cinco en cinco años podrá ser reformada por el Gobierno con arreglo á la ley general de ferro-carriés si el camino produjese mas de 15 por 100 del capital en él invertido.

23.ª En los 10 años que precedan al término de la concesion, el Gobierno tendrá el derecho de tener los productos líquidos del camino, y emplearlos en consertarlo si la empresa no llenase completamente esta obligacion.

24.ª Se fija en 15 por 100 el límite de los productos que debe tomarse como base para la indemnizacion á la empresa, en el caso de que creyese el Gobierno conveniente la renovacion de esta concesion, con arreglo al art. 31 del pliego de condiciones generales de 15 de febrero de 1856.

25.ª La empresa nombrará uno de sus individuos para recibir las comunicaciones que le dirijan el Gobierno y sus delegados, el cual deberá residir en Madrid.

Si se faltase por la empresa á esta disposicion, ó su representante se hallase ausente de Madrid, será váida toda notificación que se haga, depositándola en la Secretaría del Gobierno de dicha provincia.

26.ª Serán de cargo de la empresa concesionaria los sueldos de los empleados que nombra el Gobierno para ejercer la inspeccion factiva ó técnica, y la administrativa y un recanal de esta línea, así como los gastos de reconocimientos y demás que sean necesarios para regularizar su servicio.

27.ª No solo quedará la empresa obligada al cumplimiento de las prescripciones y cláusulas preteritas, sino al de la ley de ferro-carriés de 3 de junio de 1855, instrucción y condiciones aprobadas por Real decreto de 15 de febrero de 1856, y demás disposiciones dictadas ó que se dicten en lo sucesivo con carácter general sobre caminos de hierro.

Aprobado por Real orden de 18 de diciembre de 1851.—P. de la Herrería.—E. copia.—Uña.

	PRECIOS.					
	De peaje.		De transporte.		TOTAL.	
	Rs. vn.	Cént.	Rs. vn.	Cént.	Rs. vn.	Cént.
POR CABEZA Y KILOMETRO.						
VIAJEROS.						
Carruajes de primera clase.	0	36	0	08	0	44
Id. m. de segunda.	0	25	0	07	0	32
Id. m. de tercera.	0	15	0	03	0	20
GANADOS.						
Bueyes, vacos, toros, caballos, mulas, animales de tiro.	0	36	0	08	0	44
Terneros y c. ridos.	0	13	0	03	0	18
Corderos, ovejas, perros y cabras.	0	07	0	03	0	10
POR TONELADA Y KILOMETRO.						
Ostras, pecados y carnes frescas con la velocidad de los viajes.	1	40	0	50	1	90
MERCADERIAS.						
Primera clase.—Fundiciones, moldes, hierro y plomo labrado, cobre y otros metales labrados en bruto, vinogres, vinos, bebidas espirituosas, aceites, alodones, lanas, madera de abanisteria, azúcares, café, especias, drogas, géneros coloniales y efectos manufacturados.	0	50	0	15	0	65
Segunda clase.—Granos, semillas, harinas, cal, sal, yeso, minerales, coke, leña, tablas, maderas de carpintería, mármoles en bruto, sillaria, betunes, fundición en bruto, hierro en barras, ó palastro, plomo en galápagos.	0	40	0	15	1	55
Tercera clase.—Carbon de piedra, sillarejos, piedra de cal y yeso, piedra molinar, grava, guijarros, arena, tejas, la tilos, pizarra, estiércol y otros abonos, piedra de empedrar, y materiales de toda especie para la construcción y conservación de los caminos.	0	30	0	15	0	45
OBJETOS DIVERSOS.						
Wagon, coche u otro carruaje destinado al transporte por el camino de hierro que pase vacío, y máquina ocomotora que no arrastra convoy.	0	45	0	20	0	65
POR PIEZA Y KILOMETRO.						
Carruajes de dos ó cuatro ruedas, con una testera y una sola banqueta.	0	60	0	40	1	00
Carruajes de cuatro ruedas, con dos testeras y dos banquetas en el interior.	0	75	0	50	1	25
Si el transporte se verifica con la velocidad de los viajeros, la tarifa será doble.						
En este caso las personas podrán viajar sin suplemento de tarifa en los carruajes de una banqueta, y tres en los de dos: los que pascen de este número, pagarán la tarifa de los asientos de segunda clase.						

Disposiciones generales que se han de observar en la percepción de los derechos de esta tarifa

- 1.ª La percepción será por kilómetros sin tener en consideración las fracciones de distancia, de manera que un kilómetro emperado se pagará como si se hubiese recorrido por entero.
- 2.ª La tonelada es de 1000 kilogramos, y las fracciones de tonelada se contarán de 10 en 10 kilogramos.
- 3.ª Las mercaderías que á petición de los que las remesan sean transportadas con la velocidad que lo viajeros, pagarán el doble de los precios señalados en la tarifa. Lo mismo se entenderá respecto de los caballos y ganados.

4.ª La cobranza de los precios de tarifa deberá hacerse sin ninguna especie de favor. En el caso de que la empresa conceda rebaja en estos precios á uno ó á muchos de los que hacen remesas, se entenderá la reducción hecha para todos en general quedando sujeta á las reglas establecidas para las demás rebajas. Las reducciones hechas en favor de indigentes no estarán sujetas á la disposición anterior.

La empresa podrá en cualquier tiempo reducir los precios fijados en esta tarifa; pero habiéndose de anunciar las reducciones con 15 días de anticipación al en que han de comenzar á regir, dará conocimiento de ellas al Gobierno un mes antes para que sean examinadas y publicadas con las formalidades debidas. Las re-

ducciones de tarifa se harán proporcionalmente sobre el peaje y el transporte.

5.ª Todo viajero cuyo equipaje no pese más de 30 kilogramos, solo pagará el precio de su asiento.

6.ª Las marcadurias, animales y otros objetos no señalados en la tarifa se considerarán para el cobro de derechos como de la clase con que tenga mas analogía.

7.ª Los precios de peaje y de transporte que se expresan en la tarifa no son aplicables:

Primero. A todo carruaje que con su cargamento p. se más de 1,500 kilogramos.

Sigundo. A toda masa indivisible que pese mas de 3,000 kilogramos.

Sin embargo, la empresa no podrá rehusar la circulación ni el transporte de estos objetos, pero cobrará doble por peaje y transporte.

La empresa no tendrá obligación de transportar masas indivisibles que pesen más de 5,000 kilogramos, ni dejar circular carruajes que con su cargamento pesen más de 8,000, exceptuándose de esta disposición las locomotoras.

Si la empresa consiente el paso de estas masas indivisibles ó carruajes, tendrá obligación de consentirlo tambien durante dos meses á todos los que lo pidan.

8.ª Tampoco se aplicarán los precios fijados en la tarifa:

Primero. A todos los objetos que no estando expresados en ella, no pesen, bajo el volumen de un metro cúbico, 125 kilogramos.

Segundo. Al oro y plata, sea en barras, moneda ó labrados, al plomo de oro ó de plata, al mercurio y á la platina, á las alhajas, piedras preciosas y objetos análogos.

Tercero. En general á todo paquete, bala ó excedente de equipaje que pesa aisladamente menos de 50 kilogramos, cuando no formen parte de remesas que pesen juntas mas de 50 kilogramos en objetos de una misma naturaleza, remesados á la vez y por una misma persona, aunque estén embalados separadamente.

Los precios de los objetos mencionados en los tres párrafos que anteceden, se fijarán anualmente por el Gobierno á propuesta de la empresa.

Pasando de 50 kilogramos, el precio de una bala será de 1,90 rs. por kilómetro sin que pueda bajar de 1,90 rs. cualquiera que sea la distancia recorrida.

9.ª En virtud de la percepción de derechos y precios de esta tarifa, y salvas las excepciones anotadas mas adelante, la empresa se obliga á ejecutar con cuidado, exactitud y con la velocidad estipulada el transporte de viajeros. Los animales, géneros y mercaderías de cualquiera especie serán transportados en el orden de su número de registro.

10. Los que mandan ó reciben las remesas tendrán la libertad de hacer por sí mismos y á sus expensas la comision de sus mercaderías, y el transporte de estas desde sus almacenes al camino de hierro y vice-versa, sin que por eso la empresa pueda dispensarse de cumplir con las obligaciones que le impone la disposición anterior.

11. En el caso de que la empresa hiciera algun convenio para la comision y transporte de que se habla anteriormente con uno ó muchos de los que remesan, tendrán que hacer lo mismo con todos los que lo pidan.

12. Los militares y marinos que viajen aisladamente por causa del servicio, ó para volver á sus hogares despues de licenciados, no pagarán por sí y sus equipajes mas que la mitad del precio de tarifa. Los militares y marinos que viajen en cuerpo, no pagarán mas que la cuarta parte de la tarifa por sí y sus equipajes.

Si el Gobierno necesitase dirigir tropas ó material militar ó naval por el camino de hierro, la empresa pondrá inmediatamente á su disposición, por la mitad del precio de tarifa, todos los medios de transporte establecidos para la explotación del camino. Los Ingenieros y agentes del Go-

bierno destinados á la inspección y vigilancia del camino de hierro serán transportados gratuitamente en los carruajes de la empresa, así como tambien los empleados encargados de las líneas telegráficas del Estado.

13. En los precios fijados en esta tarifa están incluidos todos los gastos accesorios. Por ningún concepto se podrá percibir derecho alguno bajo la denominación de carga, descarga, registro, ni ninguna otra en los apostaderos y estaciones del camino de hierro.

Tampoco podrá cobrarse nada por el almacenaje, á no ser que los efectos y mercaderías transportadas por el ferro-carril permanezcan por causa de sus dueños ó consignatarios en las estaciones ó apostaderos mas tiempo del necesario para ser conducidos á otros puntos, para cuyo caso propondrá la empresa cada año á la aprobación del Gobierno un reglamento en que se fijen los precios y el servicio de depósito y almacenaje.

Aprobado por Real orden de 13 de diciembre de 1861.—Posada Herrera.—Es copia.—Uría.

(Gaceta del 20 de diciembre último.)

SEGUNDA SECCION.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA.

CIRCULAR NUMERO 14.

En el Boletín oficial de Ventas de Bienes Nacionales de esta provincia de 10 del actual, núm. 1.º, se halla anunciada la subasta de cuarenta y una fincas de propios del Ayuntamiento de Verin para el día 11 de febrero próximo.

Orense enero 11 de 1862.—Francisco Javier Camuño.

CIRCULAR NUM. 15.

Se halla vacante la Secretaria del Ayuntamiento de Sarreaus en esta provincia, dotada con el sueldo anual de 2,645 rs.

Los que deseen obtenerla y reúnan los requisitos que exige el Real decreto de 19 de octubre de 1855, pueden dirigir sus solicitudes documentadas al Alcalde-Presidente de aquella corporación municipal dentro del término de un mes, contado desde la insercion de este anuncio en la Gaceta de Madrid.

Orense 13 de enero de 1862.—Francisco Javier Camuño.

SECCION DE FOMENTO.

CIRCULAR NUM. 16.

Obras públicas.

Terminado por el contratista Don José Perez, vecino de la parroquia de Quines, Ayuntamiento de Melon, el acopio de materiales del trozo tercero de la carretera de primer orden de Villacastin á Vigo, que empieza en el Beredo y concluye en el Puente de Bouzas, he dispuesto hacerlo público por medio de este periódico oficial, á fin de que dentro del improrogable término de quince dias puedan acudir á este Gobierno en reclamación de daños y perjuicios contra el referido contratista, los propietarios que no hubiesen sido aun indemnizados.

Orense 14 de enero de 1862.—Francisco Javier Camuño.

Resultado de operaciones en 1861.

CARGO.

MESES.	INGRESOS EMANADOS DEL PRESUPUESTO.			INGRESOS POR OPERACIONES DEL TESORO.							CARGO.
	Rentas públicas.	Fonduos especiales.	Reintegros.	Deudores.	Acreedores.	Negociaciones.	Giros y valores.	Movimiento de fondos.	Papel de la deuda.	Derechos de tasación.	
Enero.	1.113,783 80	71,006 35	1,028 76	141,472	208,785 84	"	"	1,447	"	"	1.537,528 75
Febrero.	1.609,041 2	106,405 20	186,363 90	229,225 96	152,046 76	"	"	192,578 12	"	"	2.455,400 96
Marzo.	1.355,525 11	197,385 50	82,460 62	482,805 56	85,456 86	"	106,519 14	1,580	114,585 5	"	2.605,917 62
Abril.	876,198 16	92,548 71	851 25	163,659 75	209,151 04	"	157,126 65	805,788	"	"	2.507,503 56
Mayo.	2.138,160 80	228,026 51	424 55	529,052 4	92,456 20	"	5,600	"	"	"	2.991,630 18
Junio.	985 215 78	467,450 29	5,185 14	154,452	303,609 69	"	28,563	"	"	1,015	1.950,275 90
Julio.	824,715 86	59,212 76	598 98	216,938 92	526,654 75	"	97,411 40	1,856	"	18,452 85	1.745,821 50
Agosto.	2.164,044 39	808,657 21	"	87,921	141,642 46	"	72,215 3	1.556,536 16	"	"	4.831,014 25
Setiembre.	1.455,461 51	198,296 15	2,614 70	575,167 42	55,555 89	"	58,028 60	"	"	550	2.299,254 4
Octubre.	1.118,524 40	256,747 20	218 34	142,172	158,813 65	"	80 120 17	700,800	"	2,190 20	2.426,785 94
Noviembre.	2.101,942 24	312,244 67	890	184,488	117,346 82	"	241,759 80	"	"	4,235 90	2.965,905 65
Diciembre.	1.452,161 87	500,543 46	1,927 76	179,161 77	127,167 95	"	64,575 15	500,000	"	"	2.625,540 96
	17.355,777 74	3.278,504 49	202,564	3.086,499 22	2.141,427 86	"	897,721 91	5.559,365 25	114,585 5	50,475 85	50.742,487 29

DATA.

Gastos públicos												Data total.
Enero.....	692,154 19	155,645 94	2,072 66	113,291 79	157,565 11	»	34,071 88	163,855 59	»	»	1 298,637 16	
Febrero.....	1,537,665 66	64,279 72	3,085 48	113,126 75	78,560 67	»	8,091 62	5,580	»	»	1.810,189 88	
Marzo.....	1,665,386 71	88,402 76	»	219,058 10	55,365 25	»	33,886 26	705 610	»	»	2 767,759 8	
Abril.....	1,404,647 11	173 199 12	»	551,717 15	190,949 88	»	22,170 63	1,800	»	»	2,144,483 89	
Mayo.....	2,010,659 4	56,064 48	»	171,623	58,501 57	»	51,159 97	1,440	»	»	2 369,208 5	
Junio.....	1,565,734 25	553,450 23	»	254,591 55	408,825 95	»	20,861 80	1,440	»	»	2 784,903 76	
Julio.....	1,667,285 21	9,848 26	5,529 55	163,145	578,850 56	»	75,197 78	7,650	»	»	2,507,286 16	
Agosto.....	2,265,823 99	776,596 6	»	609,543 62	73,650 2	»	41,980 98	4,855 17	127,917 40	»	3,900,547 24	
Setiembre.....	1,795,196 54	50,792 62	»	513,948 77	73,685 76	»	56,900 21	613,554 55	»	»	2,884,078 25	
Octubre.....	1,574,171 85	163,767 28	»	128,719 10	254,848 89	»	62,864	5,615 97	»	»	12,190,017 9	
Noviembre.....	501,665 54	271,796 59	»	142,243	92,058 89	»	37,609 65	501,406 30	»	»	1,546,779 77	
Diciembre.....	2,649,908 76	212,561 50	»	44,529	70,065 57	»	94,406 28	290,525 35	»	»	3,561,796 46	
	19,350,258 62	2,516,401 56	10,487 69	2,925,356 79	1,872,487 90	»	519,181 8	2,505,592 75	127,917 40	»	29,305,466 77	

Parificacion en movimiento de fondos.

Importa el cargo.	5.559,365 25
Idem la data.	2.503,592 73
Saldo en favor de esta provincia.	1.255,972 52

Orense 31 de diciembre de 1861.—Francisco Javier Camuño.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE HACIENDA PUBLICA DE LA PROVINCIA.

Por diferentes veces se reclamó de varios Ayuntamientos de esta provincia el pronto reintegro de lo que eran en deber al Tesoro los individuos de las corporaciones municipales y Juntas periciales de 1850, por gastos ocasionados en la formacion de documentos estadísticos; y si bien muchos cumplieron ya, otras las cuales se expresan en la nota adjunta, se hallaban todavía en descubierto el 1.º del actual.

En su consecuencia, y no pudiendo demorarse por mas tiempo el ingreso en Tesoreria de las cantidades que resultan adeudando, se les previene por última vez se apresuren a solventarlas; en la inteligencia de que contra aquellas que no lo verifiquen para el 24 próximo, saldrán los apremios sin más aviso.

Orense 1.º de enero de 1862.—P. I., Florentino Monge.

RELACION de los pueblos que á pesar de las prevenciones que se les han hecho, no han verificado el reintegro al Tesoro de las cantidades que le adeudan, anticipadas por el mismo del fondo supletorio para gastos de formacion de cartilla estadística en 1850.

PARTIDO DE ALLARIZ.	Cantidades anticipadas por el Tesoro.	
	Reales	Cénts.
Allariz.	444	
Junquera de Ambia.,	254	
Paderne, resto.	124	
Villar de Barrio.	254	
IDEM DE BANDE.		
Padrenda.	552	
Verea.	416	
IDEM DE CARBALLINO.		
Beaiz.	308	
Pinor.	164	
Salamonde.	254	
IDEM DE CELANOVA.		
Gomesende.	220	

Villanueva de los Infantes.	142
IDEM DE GINZO.	
Ginzo.	418
IDEM DE ORENSE.	
Coles.	452
Peroja.	544
San Ciprian.	452
IDEM DE RIBADAVIA.	
Cenlle.	146
Beade.	258
IDEM DE TRIVES.	
Castro Caldelas.	260
Manzaneda.	224
Rio.	240
IDEM DE VERIN.	
Castrelo del Valle.	358
Laza.	516
Verin.	446
IDEM DE VIANA.	
Viana.	456
Villarino.	260

IDEM DE VALDEORRAS.

Barco.	275
Vega.	524

Orense 1.º de enero de 1862.—P. I., Florentino Monge.

TERCERA SECCION.

Juzgado de 1.ª instancia de Verin.

El Lic. D. Joaquin Martin Carramolino y Ruiz de la Barcena, juez de primera instancia de la villa de Verin y su partido.—Por el presente cito, llamo y emplazo á Manuel Salgado, Leon Vaz y Francisco Calvo, vecinos de San Cristóbal, Antonio Queija, del Riós, Juan de la Fuente, Juan Alvarez, Domingo Vaz, Ramon Arias, de Mañoás y José Devesa de Romariz, todos pertenecientes al ayuntamiento del Riós, para que dentro del término de treinta dias, á contar desde la insercion de este edicto en la Gaceta de Madrid y Boletín oficial de esta provincia, comparezcan en este juzgado á prestar indagatoria en la causa que contra ellos y otros me halla instruyendo por la escribania del que autoriza sobre falso testimonio en pleito civil, á los que se les oirá y guardará justicia siempre que se

presente, y de no, verificarse, se sustan-
ciará en su rebeldía este procedimiento,
parándole el perjuicio que haya lugar.
—Dado en Verín á 9 de enero de 1862.
—Joaquín Martín Carramolino.—De su
mandado, Blas Villarino.

Idem de Orense.

El Licenciado D. Manuel Salgado, juez
de paz de la ciudad de Orense, con fun-
ciones del primer instancia en ella
y su partido por indisposición del pro-
pietario. Hago notorio que en este juz-
gado por la escribanía del que autoriza,
puede expediente de abintestato con mo-
tivo del fallecimiento del presbítero Don
Agustín Lorenzo Gómeiros, vecino que
en sus días ha sido de la parroquia de
Santa Cristina de Villarjón en este par-
tido, en el cual á solicitud del promotor
fiscal, se dispuso convocar á todas las
personas que se crean con derecho á he-
redarle en toda ó parte de los bienes in-
ventariados, á fin de que dentro del tér-
mino de treinta días contados desde la
publicación de este edicto en el Boletín
oficial comparezcan en esta audiencia á
hacer las reclamaciones que tengan por
conveniente con arreglo á derecho; con
apercibimiento que de no verificarse di-
cho término pasado se sustanciará el ex-
pediente por los trámites establecidos y
parará el perjuicio que haya lugar.

Orense 9 de enero de 1862.—Manuel
Salgado.—Por mandado del s.ñor ju-z,
Manuel Casar.

Juzgado de paz de Cortegada.

Don Celso de Castro, S.retario del
juzgado de paz de Cortegada.—Certifico
que en este juzgado de paz y á instancia
de D. Vicente Ojea, se celebró juicio
verbal contra José Fernandez, del Viso
de Gómesende, en el que recayó la sen-
tencia siguiente:

En Cortegada á 7 de diciembre de
1861, el Lic. D. José Carpintero, J.º de
paz del mismo, por ante mí Secretario
dijo:

Resultando que D. Vicente Ojea, del
comercio de este pueblo, demandó en
juicio verbal á José Fernandez, viudo
de Ramon Rodriguez Feijó, vecino
del Viso en el distrito de Gómesende,
por la cantidad de 445 rs. y 10 mrs.,
procedentes de efectos que su difunto
marido había sacado al fiado en diferen-
tes épocas de su comercio, segun seis
documentos simples de obligación que
presentó:

Resultando que citada personalmente
la demandada no compareció, por lo que
se la declaró contumaz y se continuó el
juicio en rebeldía:

Resultando que el demandante justi-
ficó con dos testigos la legitimidad de los
documentos de obligación producidos,
quienes reconocieron las firmas que los
autorizaren y presenciaron parte de las
entregas:

Considerando que el demandante probó
los extremos de la demanda y lo confir-
ma además la falta de comparecencia de
la demandada:

Falta,

Que debe de condenar y condena á la
José Fernandez á que pague dentro de
este día al D. Vicente Ojea los 445 rs.,
reclamados con las costas; y por esta su
sentencia que se notifique en la forma
prevista, así lo pronuncia, manda y
firma de que certifica.—José Carpintero.
—Celso de Castro, secretario.

Así resulta de dicha sentencia á que
me remito, y para los efectos prevenidos
firmo la presente con el Viste Bueno del
Sr. Juez de paz, en Cortegada á la fecha
de arriba.—Celso de Castro.—V.º B.º,
José Carpintero.

Don Arturo Garcia Recarey, Subte-
niente de la séptima compañía del bata-
llon provincial de Monterrey núm. 31.—
Por el presente cito, llamo y emplazo
general y perentoriamente á Juan Fer-
nandez Carrera, soldado de la cuarta
compañía de este Cuerpo, para que den-
tro del término de diez días se pre-
sente al señor primer Gefe de este bata-
llon en esta villa, para responder á los
cargos que resultan en causa que estoy
siguiendo de la superior orden de dicho
señor primer Gefe sobre el delito de
segunda desercion.

Verin 5 de enero de 1862.—El Fis-
cal, Arturo Garcia.

Ayuntamiento de Beade.

Desde el día 15 al 20 del corriente
ambos inclusive y hora de ocho á doce
de la mañana, estará expuesto al público
en esta Casa Consistorial el repartimiento
de inmuebles del corriente año, dentro
de cuyo plazo se admitirán las reclama-
ciones de agravio que se presenten sobre
error en la aplicacion del tanto por
ciento.

Beade 8 de enero de 1862.—Vicente
Gubian.

Idem de Carballino.

Por virtud de la circular del Sr. Go-
bernador civil, inserta en el Boletín de
este año número 151, el Ayuntamiento
que presido en sesión de 29 del actual
acordó crear una plaza de Médico-Cir-
ujano para la asistencia de los enfermos
pobres del distrito con la dotacion de
5,000 reales, por el término de un año.
Lo que se hace público á fin de que los
profesores que deseen obtenerla y reúnan
las cualidades necesarias para su desem-
peño y bajo las condiciones establecidas
por dicha Corporacion, presentarán sus
solicitudes documentadas en la Secretaría
del mismo Ayuntamiento dentro del tér-
mino de treinta días, á contar desde la
insercion de este en los cuatro Boletines
de Galicia y Gaceta de Madrid.

Carballino diciembre 30 de 1861.—
El Alcalde, Bernardo Perez.—El Secre-
tario, Antonio V. Perez.

Idem de Celanova.

Concluido por la Junta pericial de este
distrito municipal el repartimiento de la
contribucion de consumos y sus recargos
legales correspondiente al presente año,
formado con arreglo á lo dispuesto en el
Real decreto de 15 de diciembre de 1856
é Instruccion de 24 del mismo, entre los
vecinos y demás que residen en él habi-
tualmente con casa abierta, estará de
manifiesto en la Secretaría de este Ayun-
tamiento desde el 12 al 18 del actual,
ambos inclusive, dentro de cuyo térmi-
no de diez á dos de la tarde se oirán y
resolverán las quejas de agravio que se
presenten; en la inteligencia que pasado
dicho término, no queda lugar á recla-
macion de ningún género. Lo que se
anuncia por medio del periódico oficial
para conocimiento de los contribuyentes.

Celanova enero 7 de 1862.—E. A. P.,
Francisco Roque Rodriguez.—De orden
de S. S., José Benito Lezon.

Desde esta fecha y por término de
trece días consecutivos se halla expuesto

al público en la Secretaría del Ayunta-
miento de esta villa el repartimiento de
la contribucion territorial que correspon-
dió al distrito para el corriente año; en
cuyo periodo los contribuyentes en el
comprendidos pueden concurrir á ente-
rarse de las cuotas impuestas sobre su
respectivo producto líquido que tienen
reconocido en el amillaramiento que sir-
vió de base para la distribucion de dicha
contribucion.

Celanova enero 7 de 1862.—E. A. P.,
Francisco Roque Rodriguez.—De orden
de S. S., José Benito Lezon.

Idem de Nogueira.

El repartimiento de la contribucion
territorial y recargos de este distrito del
año corriente, se halla de manifiesto en
la Casa Consistorial por el término de
ocho días, á contar desde la publicacion
del presente en el Boletín oficial, para
que los comprendidos puedan enterarse
de sus cuotas y aducir las reclamaciones
precedentes; advirtiéndoles, que pasado
dicho término no serán oídos.

Nogueira enero 8 de 1862.—E. A. P.,
Juan Carvallo Alvarez.—P. A. D. C.,
Juan Antonio Rodriguez, Srío.

Idem de Leiro.

El repartimiento de la contribucion
para el año corriente estará de mani-
fiesto en esta Consistorial los ocho días
siguientes al de la insercion del presente
anuncio en el Boletín oficial de esta
provincia. Los contribuyentes que que-
ran reconocerle y producir quejas, con-
curran á horas de nueve á una de dichos
días.

Leiro 9 de enero de 1862.—El Alcal-
de, Nicolás Feijó.

Idem de la Puebla de Trives.

El reparto de contribucion territorial
del corriente año se halla expuesto al
público en la Secretaría de la Corpora-
cion que presido, á fin de que vecinos y
forasteros se enteren de él desde el día
10 al 20 de este mes y hagan sus recla-
maciones.

Puebla de Trives 9 de enero de 1862.
—El Alcalde, Francisco Alonso.

Idem de Oimbra.

En cumplimiento de lo prevenido por
el Sr. Administrador principal de Ha-
cienda pública de la provincia en la pre-
vencion 7.ª de la circular de 26 de no-
viembre último, se hace saber á los con-
tribuyentes de esta Alcaldía, y á los
terranentes forasteros, que el reparto de
la contribucion territorial y sus recargos
para el año corriente de 1862, se halla
expuesto al público en la Casa Consisto-
rial de Ayuntamiento por término de
seis días, que empiezan á correr desde
el de la fecha de este anuncio, á fin de
que concurran los que gusten á ver las
cuotas que le fueron repartidas y aducir
agravios si los tuvieran, parándoles per-
juicio pasado que sea dicho término si no
lo verifican.

Oimbra enero 9 de 1862.—E. A. P.,
Demetrio Opazo.

Idem de Veres.

Por acuerdo de este Cuerpo munici-
pal, de conformidad con las prevenciones
de la ley, se hallará de manifiesto en la
Secretaría del mismo el reparto de la
contribucion de inmuebles que ha de
servir para el presente año, desde el 14
al 20 de los corrientes, á fin de que
dentro de dicho término puedan presen-
tarse y deducir de agravios los llamados
á contribuir con relacion al capital im-
ponible; aperebidos de que pasado sin
verificarlo, no serán oídos y les parará
el perjuicio consiguiente.

Veres enero 9 de 1862.—E. T. A.,
José Selas.—Manuel E. Lindo, Srío.

Idem de Barbadianes.

Ultimadas las operaciones del reparto
de la contribucion territorial de este dis-
trito para el corriente año, acordó la
Corporacion exponerlo al público en la
Casa Consistorial por término de seis
días, para que sus contribuyentes se
orienten de la aplicacion de dicha con-
tribucion.

Barbadianes enero 10 de 1862.—E. 2.º
Teniente, Pedro Casas.

Idem de Baños de Molgas.

El repartimiento de la contribucion
territorial de este distrito para el año
presente se hallará de manifiesto al pú-
blico en la Casa Consistorial por término
de seis días, que deberán contarse desde
el siguiente al en que tenga efecto su
anuncio en el Boletín oficial; por consi-
guiente, todos los comprendidos en el
mismo ó sus representantes, pueden
concurrir á deducir lo que les convenga
durante el plazo señalado.

Baños de Molgas enero 10 de 1862.—
E. A. P., Antonio Movilla.

Idem de Beariz.

Don Bernardo Janeiro, Alcalde Presi-
dente del Ayuntamiento constitucional
de Beariz, etc.—Hago saber que la cor-
poracion que tengo el honor de presidir,
acordó la creacion de una plaza de Médico-
Cirujano para la asistencia de los enfer-
mos pobres por el término de dos años,
con la dotacion de 3,500 rs., pagos del
fondo municipal y por trimestres, con las
demás obligaciones que se hallan de ma-
nifiesto en el expediente que obra en
la Secretaría de Ayuntamiento y han sido
acordadas por el muy digno é ilustrado
Sr. Gobernador de esta provincia en cir-
cular de 16 del actual. En su consecuen-
cia, los que se consideren con aptitud á
dicha plaza, presentarán sus solicitudes
en la secretaria de este Ayuntamiento
documentadas en forma dentro de treinta
días contados desde la insercion de este
anuncio en la Gaceta de Madrid; pasados
los cuales el cuerpo municipal procederá
á la eleccion del profesor que considere
mas digno.

Consistorial de Beariz diciembre 26 de
1861.—Bernardo Janeiro.—Por su man-
dato, Antonio Vazquez, secretario.